

Informasi yang terdapat pada publikasi ini adalah benar saat dicetak. Dalam kepentingan pengembangan yang berkesinambungan, kami berhak untuk mengganti spesifikasi, desain atau perlengkapan setiap saat tanpa pemberitahuan atau kewajiban. Tidak terdapat bagian dari publikasi ini yang boleh direproduksi, didistribusikan, disimpan dalam sistem pencarian atau diterjemahkan ke dalam bahasa apapun dalam bentuk apapun dengan cara apapun tanpa izin tertulis kami. Kecuali adanya kesalahan dan kelalaian.

© Ford Motor Company 2013

Hak cipta/Semua hak dilindungi.

Part number: 06/2012 20130312093200

Isi Tabel

Pendahuluan

Mengenai Pedoman Ini (G1582622).....	3
Rekomendasi Suku Cadang Pengganti (G1582624).....	3

Keselamatan anak

Kunci keselamatan anak (G1582626).....	5
--	---

Sabuk pengaman

Mengencangkan sabuk pengaman (G1582679).....	6
--	---

Kunci

Mengunci dan Membuka Kunci (G1582628).....	8
--	---

Keamanan

Sistem Anti-Pencuri Pasif (G1582683).....	9
Anti-Theft Alarm (G1582684).....	9

Kemudi

Pertanyaan Sering Diajukan (G1577532).....	10
--	----

Penerangan

Pertanyaan Sering Diajukan (G1577535).....	11
--	----

Kaca jendela dan Spion

Power Window (G1582632).....	12
Pertanyaan Sering Diajukan (G1577536).....	12

Panel Instrumen

Instrumen (G1582630).....	13
---------------------------	----

Tampilan informasi

Trip Computer (G1582634).....	14
-------------------------------	----

Kontrol Suhu Udara

Petunjuk Mengendalikan suhu dalam kendaraan (G1582636).....	15
---	----

Pemanas Kaca dan Spion (G1582638).....	15
Pertanyaan Sering Diajukan (G1577538).....	16

Tempat Daya Tambahan

Pemantik Api (G1548466).....	17
------------------------------	----

Menghidupkan dan Mematikan Mesin

Informasi umum (G1582640).....	18
--------------------------------	----

Bahan bakar dan Pengisian bahan bakar

Tindakan pencegahan keselamatan (G1582642).....	19
Pengisian bahan bakar (G1582644).....	20
Konsumsi bahan bakar (G1582646).....	20

Transmisi

Transmisi Manual (G1582648).....	22
Transmisi Otomatis (G1582650).....	22

Rem

Informasi umum (G1582652).....	23
Petunjuk Berkendara Dengan Anti-Lock Brakes (G158272).....	23
Rem Tangan (G1477726).....	23

Sensor Parkir

Bantuan Parkir (G1582654).....	25
--------------------------------	----

Petunjuk Berkendara

Berkendara Melewati Air (G1582656).....	26
---	----

Perawatan

Informasi umum (G1582658).....	27
Memeriksa wiper blade (G1582660).....	27
Menyetel lampu utama (G1582662).....	28

Isi Tabel

Perawatan kendaraan

Memperbaiki kerusakan cat (G1582664).....30

Battery kendaraan

Informasi umum (G1577894)31

Roda dan Ban

Perawatan ban (G1582928).....32

Sistem Audio

Unit Audio (G1582692).....34

Penyambungan

Menghubungkan peralatan external
(G1582666).....36

Navigasi

Navigasi (G1582693).....37

Pendahuluan

MENGENAI PEDOMAN INI (G1582622)

Buku pedoman ini menyediakan jawaban atas pertanyaan Anda selama penggunaan kendaraan dan pemeliharaan harian. Tujuannya adalah untuk membantu Anda dalam menjalankan kendaraan dengan penuh keyakinan.

PERINGATAN



Berkendalah dengan hati-hati dan penuh perhatian ketika menggunakan dan menjalankan kendali dan fitur pada kendaraan.

Catatan: Buku Pedoman ini menjelaskan seluruh fitur produk dan pilihan-pilihan yang tersedia, bahkan kadang sebelum tersedia secara umum. Buku pedoman ini mungkin menjelaskan pilihan-pilihan yang tidak terpasang di kendaraan Anda.

Catatan: Beberapa ilustrasi dalam buku pedoman ini mungkin digunakan untuk model berbeda, sehingga tampak berbeda dengan kendaraan Anda. Namun, informasi penting dalam ilustrasi ini selalu benar.

Catatan: Selalu gunakan dan jalankan kendaraan Anda sesuai dengan hukum dan undang-undang yang berlaku.

Kendaraan modern memiliki fitur keselamatan dan teknologi yang canggih. Penting untuk mengenali karakteristik struktur kendaraan dan mempelajari keahlian operasional yang tepat. Buku pedoman ini digunakan untuk memperkenalkan pada Anda beberapa fitur fungsional utama dan pendekatan umum dalam menggunakan kendaraan.

Catatan: Informasi dalam buku pedoman ini hanya berfungsi sebagai referensi dan tidak menggantikan buku pedoman milik Anda. Kami menganjurkan Anda untuk mengenali kendaraan Anda dengan membaca buku pedoman pemilik, yang akan memberikan **rincian dan konfigurasi standar** kendaraan Anda, terutama informasi penting tentang cara menjalankan kendaraan dengan benar dan berkendara dengan aman.

REKOMENDASI SUKU CADANG PENGGANTI (G1582624)

Kendaraan Anda telah dirancang sesuai standar tertinggi dengan menggunakan suku cadang berkualitas. Karenanya, Anda dapat menikmati berkendara selama bertahun-tahun.

Kami menganjurkan agar Anda meminta penggunaan suku cadang asli Ford dan Motorcraft kapan pun kendaraan Anda memerlukan pemeliharaan atau perbaikan terjadwal. Anda dapat mengenali dengan jelas suku cadang asli Ford dan Motorcraft dengan melihat merek Ford, FoMoCo atau Motorcraft pada suku cadang atau kemasannya.

Contoh suku cadang tidak asli

Lampu depan

Kecerahan adalah kriteria utama lampu depan. Terlalu cerah atau terlalu redup dapat memengaruhi keselamatan jalan. Dalam hal daya tahan, panel reflektor internal dari lampu depan asli dirancang agar bisa tahan lama dan tahan penuaan agar kecerahannya konsisten, sedangkan lampu tidak asli akan cepat aus.

Pendahuluan

Poros penggerak

Desain poros penggerak memerlukan sambungan universal yang harus bisa menopang beban berat. Karenanya, bahan dan presisi poros penggerak normal harus dipertimbangkan. Jika poros penggerak tidak diseimbangkan dengan baik, maka akan menyebabkan kendaraan bergoyang saat dikendarai dan memengaruhi komponen lainnya yang terkait dan keselamatan berkendara.

Tumpuan atau cakram rem

Tumpuan rem tidak asli seringkali tidak bisa memenuhi persyaratan Ford, yang dapat menyebabkan panas berlebih dan kegagalan rem atau hilangnya kemampuan pengereman.

Cakram rem tidak asli bisa retak, yang bisa mempengaruhi kinerja pengereman dan keselamatan berkendara.

Penyaring oli dan oli mesin

Penyaring oli dan oli mesin tidak asli dapat menyebabkan kerusakan pada mesin karena kekentalan yang salah dan penyaringan yang kurang efektif. Pemeliharaan rutin oleh dealer resmi Ford akan memastikan bahwa kendaraan Anda tetap aman dan bisa diandalkan.

Kami menganjurkan agar Anda meminta saran-saran kepada Dealer Ford Anda tentang suku cadang dan aksesori yang sesuai untuk kendaraan Anda dan agar dipasang di dealer resmi Ford,

Keselamatan anak

KUNCI KESELAMATAN ANAK

(G1582626)

PERINGATAN



Anda tidak bisa membuka pintu dari dalam jika kunci pengaman anak terpasang.

Jika ada anak yang duduk di kursi belakang, pastikan kunci pengaman anak terpasang untuk menghindari risiko kecelakaan yang disebabkan karena anak menarik pegangan pintu bagian dalam.




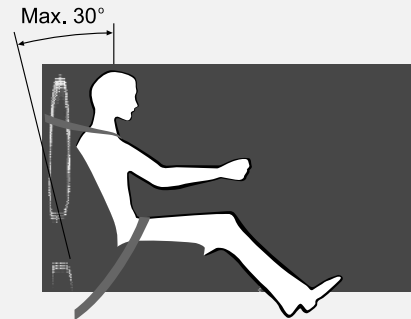
E112197

Sabuk keselamatan

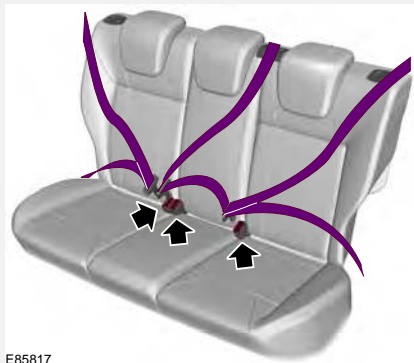
MENGENCANGKAN SABUK PENGAMAN (G1582697)

PERINGATAN

 Masukkan lidah sabuk ke dalam pengunci sampai Anda mendengar bunyi klik. Sabuk pengaman belum dikenakan dengan benar jika Anda tidak mendengar bunyi klik.



E68595



E85817

Gaya lembam yang luar biasa yang disebabkan oleh tabrakan kendaraan atau pengereman darurat secara mendadak bisa menyebabkan pengemudi dan penumpang terbentur benda-benda di dalam kendaraan, seperti roda kemudi, kaca depan atau sandaran punggung. Sabuk pengaman dapat membantu menahan pengemudi atau penumpang tetap di kursinya. Selain itu, fungsi penyangga dari sabuk pengaman bisa menyerap energi kinetik, dan mengurangi tingkat cedera pada pengemudi atau penumpang.

Catatan: Lihat buku pedoman pemilik untuk petunjuk sabuk pengaman.

Catatan: Hanya jika sabuk pengaman dan airbag digunakan bersama-sama maka bisa memberikan perlindungan optimal.



E123940



E123941

Sabuk pengaman dewasa tidak boleh digunakan untuk anak-anak. Sebaliknya, gunakan sabuk pengaman anak yang dipasang khusus.

Catatan: Lihat buku pedoman pemilik untuk petunjuk pemasangan dan penggunaan sabuk pengaman anak.

Sabuk keselamatan

Periksa kondisi sabuk pengaman secara rutin. Sebagai contoh, fungsi pretensioner, fungsi pengunci sabuk pengaman, kehalusan permukaan sabuk, fungsi perangkat penyetelan, suara peringatan dan lampu peringatan. Jika ditemukan adanya kerusakan atau operasi yang tidak normal, periksakan kendaraan anda ke dealer resmi sesegera mungkin.

Mengunci

MENGUNCI DAN MEMBUKA KUNCI

(G1582628)

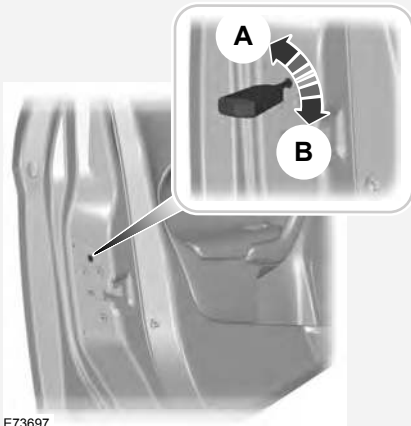
Catatan: Lihat buku pedoman pemilik untuk petunjuk penguncian dan membuka kunci.

Catatan: Pastikan kendaraan Anda sudah terkunci sebelum meninggalkannya tanpa pengawasan.

Catatan: Jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan.

Catatan: Semua pintu akan mengunci secara otomatis ketika kendaraan dikendarai pada kecepatan 7 km/j (4,3 mpj) atau lebih. Fungsi ini dapat diaktifkan atau dinonaktifkan.

Catatan: Jika central lock tidak berfungsi, pintu bisa dikunci sendiri-sendiri menggunakan anak kunci dalam posisi yang ditunjukkan.



E73697

A. Mengunci

B. Membuka kunci

Semua pintu masih bisa dibuka secara manual dari dalam meskipun kendaraan telah dikunci. Ini adalah fitur keselamatan yang memungkinkan penumpang dalam kendaraan untuk membuka pintu dalam kondisi darurat.

Keamanan

SISTEM ANTI-PENCURI PASIF

(G1582683)

Engine immobiliser adalah sistem perlindungan pencurian untuk mencegah seseorang yang mencoba menghidupkan mesin dengan kunci berkode yang tidak benar. Indikator immobilizer akan berkedip jika kunci dilepas dari kontak (ignition) atau kunci yang salah dimasukkan.

Jika Anda tidak dapat menghidupkan mesin dengan kunci berkode yang benar, hal ini menunjukkan terjadi kesalahan. Immobilizer harus segera diperiksa oleh dealer resmi.

ANTI-THEFT ALARM (G1582684)

Alarm akan terpicu dengan cara berikut ini:

- Jika seseorang membuka pintu atau kap tanpa kunci atau remote control yang valid.
- Jika seseorang melepas sistem navigasi atau audio.
- Jika kontak (ignition) diputar ke posisi I, II atau III tanpa kunci yang valid.

Jika alarm dipicu, bunyi alarm akan terdengar selama 30 detik dan lampu peringatan bahaya akan berkedip selama lima menit.

Jika ada salah satu dari perlakuan diatas terulang, alarm akan terpicu lagi.

Kemudi

PERTANYAAN SERING DIAJUKAN (G1577532)

Mengapa roda kemudi mengeluarkan bunyi ketika diputar pada posisi terkunci putaran penuh?

Ketika roda kemudi diputar penuh, pompa power steering melepaskan tekanan agar tidak merusak sistem power steering. Mungkin akan terdengar suara ketika tekanan dilepas, ini adalah normal

PERINGATAN



Jangan memutar dan menahan roda kemudi secara penuh untuk waktu yang lama. Ini akan memengaruhi umur layanan dari pompa minyak power steering.

PERTANYAAN SERING DIAJUKAN

(G1577535)

Mengapa lampu depan terkadang berkabut?

Terjadinya kabut adalah hal yang umum dan tak bisa dihindari. Kabut akan muncul ketika ada perbedaan suhu di dalam dan di luar lampu depan.

Apakah kabut pada lampu memengaruhi kecerahan lampu?

Tidak, kecerahan lampu tidak akan terpengaruh. Uji coba menunjukkan bahwa selama kondisi kaca lampu dalam kondisi baik atau tidak retak, bisa dipastikan kinerja pencahayaannya baik.

Mengapa lampu pada banyak kendaraan model terbaru cenderung mudah berkabut?

Semua lampu akan berkabut, tapi kabut pada lampu depan berpola sulit dilihat. Untuk meningkatkan penampilan, kendaraan versi terbaru tidak memiliki pola ini sehingga kabut lebih terlihat.

Apakah kabut akan hilang?

Ketika lampu dimatikan, suhu di dalam lampu akan turun, air akan keluar melalui pipa ventilasi dan kabut akan hilang.

Kaca Jendela dan Spion

POWER WINDOW (G1582632)

PERINGATAN



Jangan jalankan power window kecuali dalam keadaan bebas dari penghalang.

Catatan: Jika Anda sering menjalankan saklar dalam jangka pendek, sistem mungkin tidak akan berfungsi selama periode tertentu untuk mencegah kerusakan pada sistem winding jendela.

Hidupkan kontak (ignition) untuk menjalankan power window.

Saklar power window adalah peranti elektronik dan harus dilindungi dari masuknya air untuk menghindari kegagalan saklar.



E152179

PERTANYAAN SERING DIAJUKAN (G1577536)

Catatan: Dianjurkan untuk menutup jendela dan moonroof sepenuhnya untuk mengurangi derau angin, menambah kenyamanan penumpang, kinerja A/C dan konsumsi bahan bakar saat berkendara.

Catatan: Benda-benda yang longgar yang ada dalam kendaraan bisa menyebabkan bunyi seperti mencicit dan berderit.



E160095

Mengapa bagian dalam bising ketika berkendara?

Ketika mobil bergerak dengan jendela atau moonroof terbuka, ruang penumpang menjadi ruang hampa. Badan mobil dan kondisi hampa udara menyebabkan resonansi yang menimbulkan bunyi.

Dalam kondisi apa bunyi tersebut akan lebih terdengar ketika berkendara?

- Berkendara pada jalan beton.
- Berkendara melewati terowongan atau di antara pembatas.
- Berkendari melewati angin yang kencang dan dalam cuaca dingin.
- Berkendara dengan kecepatan tinggi.
- Berkendara melewati polisi tidur.
- Tekanan inflasi ban yang tidak sesuai.

Panel Instrumen

INSTRUMEN (G1582630)

Desain meteran suhu pendingin mesin adalah untuk berjalan dari 60°C ke 90°C.

Suhu kerja optimal mesin adalah 90°C. Setelah menghidupkan mesin, termostat akan mengendalikan sirkulasi pendingin sehingga mesin bisa memanaskan pendingin ke suhu optimal dengan sesegera mungkin. Ini akan mengurangi konsumsi bahan bakar, melindungi dan memperpanjang masa pakai mesin.

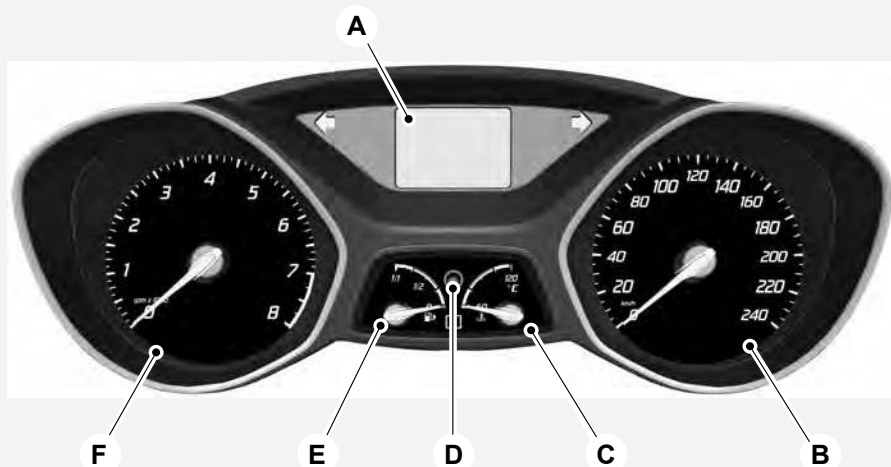


Lampu indikator air dalam bahan bakar menyala jika ada kelebihan air di saringan bahan bakar. Tiriskan air dengan segera.

Display informasi

TRIP COMPUTER (G1582634)

Jarak tempuh bahan bakar



E132065

- A Tampilan informasi.
- B Speedometer
- C Meteran suhu pendingin mesin
- D Tombol reset tripmeter
- E Meteran bahan bakar
- F Tachometer

Tampilan komputer perjalanan dalam tampilan informasi menunjukkan perkiraan jarak yang bisa ditempuh kendaraan dengan bahan bakar yang tersisa dalam tangki. Perubahan pola berkendara bisa menyebabkan perbedaan nilai.

Catatan: Nilai jarak tempuh kendaraan hanya boleh digunakan sebagai indikator.

Kontrol Suhu Udara

PETUNJUK MENGENDALIKAN SUHU INTERIOR

(G1582636)

Buka semua jendela dan moonroof agar udara panas yang ada di dalam kendaraan bisa keluar.

Kendali suhu manual



E129887

Memilih A/C MAX akan memberikan pendinginan yang maksimal. Untuk mematikan A/C, tekan kembali tombol A/C.

Kendali suhu otomatis



E133122

Tekan tombol AUTO, atur suhu sesuai yang diinginkan. Pada mode NON-AUTO, atur suhu dan kecepatan kipas ke tingkat yang diinginkan.

Tiga sampai lima menit setelah menghidupkan A/C, disarankan untuk mengatur mode sirkulasi ke sirkulasi interior. Ini akan membantu pendinginan dan mencegah bau tak diinginkan di dalam kendaraan.

Setelah tingkat pendinginan yang diinginkan tercapai, Atur kendali distribusi udara, blower dan vent udara sesuai kebutuhan Anda.

PEMANAS KACA DAN SPION

(G1582638)

Pemanas jendela

Dalam kondisi cuaca tertentu, mungkin akan ada lapisan kabut di bagian dalam jendela kendaraan karena perbedaan suhu di dalam dan di luar kendaraan. Kabut ini dapat menghalangi pandangan pengemudi dan sangat memengaruhi keselamatan jalan.

Catatan: Pemanas jendela hanya berfungsi saat mesin menyala.

Pemanas kaca depan



Pemanas jendela belakang



Kendali Suhu Manual

Saat suhu ada di atas 4°C (39°F), AC akan menyala secara otomatis. Pastikan blower menyala. Indikator dalam saklar akan menyala selama proses penghilangan kabut.

Kendali Suhu Otomatis

Tekan tombol penghilangan kabut kaca depan. Udara luar akan mengalir masuk ke kendaraan dan AC akan dipilih secara otomatis. Selama distribusi udara diatur ke posisi ini, Anda tidak dapat memilih sirkulasi ulang udara.

Kontrol Suhu Udara

Kecepatan blower dan kendali suhu beroperasi secara otomatis dan tidak dapat disetel secara manual. Blower diatur ke kecepatan tinggi dan suhu ke **HI**.

Pada saat Anda memilih windshield defogging, indikator pemanas akan hidup secara otomatis dan mati tidak lama sesudahnya.

Untuk kembali ke modus auto, tekan tombol **AUTO**.

PERTANYAAN SERING DIAJUKAN (G1577538)

Mengapa tercium bau ketika kendali iklim digunakan?

Semua kendaraan baru memiliki bau khas. Buka jendela untuk ventilasi selama dua bulan pertama dan bau akan berkurang secara bertahap.

Gunakan modus sirkulasi udara luar secara rutin. Bersihkan atau ganti filter kendali iklim jika perlu pada saat pemeliharaan rutin.

Apa yang menyebabkan adanya bau di dalam kendaraan?

- Interior yang lembab atau basah.
- Makanan yang tidak ditutup dengan benar yang disimpan di dalam kendaraan.
- Penggunaan penyegar udara atau parfum yang berlebihan.
- Penggunaan modus re-sirkulasi A/C dalam waktu lama.
- Merokok di dalam kendaraan tanpa ventilasi memadai.
- Sistem kendali iklim tidak dirawat dengan baik.

Bagaimana cara mengurangi bau di dalam kendaraan?

- Parkir kendaraan di bawah sinar matahari langsung selama sehari untuk mengeringkan bagian dalam kendaraan.
- Buka semua jendela dan atur suhu dan kecepatan kipas ke tinggi.
- Gunakan modus sirkulasi udara luar agar udara bersih bisa masuk ke dalam kendaraan.

Catatan: Jika bau masih tercium, sistem kendali iklim mungkin perlu dibersihkan secara menyeluruh. Sistem harus diperiksa oleh teknisi terlatih.

Mengapa tidak ada udara hangat dari pemanas sesaat setelah menyalakan kendaraan?

Udara dipanaskan dalam inti pemanas melalui panas yang dialirkan dari pendingin mesin. Transfer panas yang efisien hanya akan terjadi setelah pendingin mesin mencapai suhu optimalnya (95°C).

Tempat Daya Tambahan

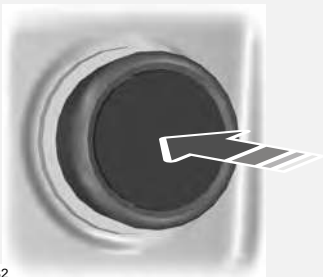
PEMANTIK API (G1548466)

Catatan: Jangan menahan pemantik api dalam posisi tertekan.

Catatan: Jika Anda menggunakan soket ketika mesin tidak dijalankan, baterai akan habis.

Catatan: Ketika kontak (ignition) dihidupkan, Anda bisa menggunakan soket untuk memberi daya pada perangkat 12 volt dengan arus batas maksimal 20 amp.

Catatan: Gunakan hanya konektor aksesoris Ford atau konektor yang khusus untuk digunakan dengan soket standar SAE.



E103382

Tekan elemen ke dalam untuk menggunakan pemantik rokok. Pemantik akan kembali ke posisi semula secara otomatis.

Menghidupkan dan Mematikan Mesin

INFORMASI UMUM (G1582640)

Catatan: *Kipas pendingin akan bekerja normal bahkan setelah mesin dimatikan. Ini untuk mengurangi suhu pendingin mesin.*

Jika suhu pendingin mesin lebih tinggi dibandingkan suhu optimal setelah mesin dimatikan, bekerjanya kipas pendingin akan mencegah kerusakan pada mesin karena panas berlebih dan akan meningkatkan masa pakainya.

Catatan: *Pada saat dijalankan, mesin bensin lebih tenang dibandingkan mesin diesel.*

Catatan: *Kenaikan kecepatan saat stasioner (idle speed) adalah normal pada mesin dingin.*

Kecepatan stasioner (idle speed) akan naik ketika mesin dingin, ini untuk memanaskan konverter katalitik dan meminimalkan emisi kendaraan.

Kecepatan stasioner (idle speed) akan turun ke tingkat normal saat konverter katalitik mulai panas dan mesin mencapai suhu optimal.

Bahan bakar dan Pengisian bahan bakar

TINDAKAN PENCEGAHAN KESELAMATAN (G1582642)

PERINGATAN



Bahan bakar mobil bisa menyebabkan cedera serius atau kematian jika terjadi kesalahan penggunaan atau penanganan.



Jangan mengisi tangki bahan bakar terlalu penuh. Tekanan pada tangki yang diisi terlalu penuh bisa menyebabkan kebocoran dan semburan bahan bakar serta kebakaran.



Matikan ponsel Anda sebelum masuk ke pom bensin.



Sistem bahan bakar mungkin berada dalam tekanan. Jika Anda mendengar suara berdesis di dekat pintu pengisian bahan bakar (sistem lubang pengisian bahan bakar tanpa penutup) jangan mengisi bahan bakar sampai suaranya berhenti. Jika tidak, bahan bakar bisa menyembur dan bisa menyebabkan cedera pribadi yang serius.



Jangan isi bahan bakar kendaraan Anda saat suhu di luar tinggi, ini bisa menyebabkan peningkatan evaporasi bahan bakar. Dan dapat menyebabkan cedera pribadi yang serius.



Aliran bahan bakar melalui nozzle pompa bahan bakar bisa menimbulkan listrik statis, yang bisa menyebabkan kebakaran jika bahan bakar dipompa ke dalam kontainer bahan bakar yang tidak diground-kan.



Etanol dan bensin bisa mengandung benzena, yang merupakan agen penyebab kanker.



Selalu matikan mesin dan jangan merokok saat sedang mengisi bahan bakar. Jangan biarkan ada percikan atau nyala api terbuka di dekat leher pengisi bahan bakar.

PERINGATAN



Jangan menghirup uap bahan bakar.

Perhatikan pedoman berikut ini saat menangani bahan bakar mobil:

- Bahan bakar mobil bisa berbahaya atau fatal jika tertelan. Bahan bakar seperti bensin sangat beracun dan jika tertelan bisa menyebabkan kematian atau cedera permanen. Jika bahan bakar tertelan, segera hubungi dokter, bahkan jika tidak segera muncul gejala apa pun. Dampak beracun dari bahan bakar mungkin tidak akan terlihat selama beberapa jam.
- Hindarkan mata dari cairan bahan bakar. Jika bahan bakar terpercik ke mata, lepas lensa kontak (jika dipakai), siram dengan air selama 15 menit dan cari bantuan medis. Jika tidak mendapatkan bantuan medis yang tepat bisa menyebabkan cedera permanen.
- Bahan bakar juga bisa berbahaya jika terserap melalui kulit. Jika bahan bakar terpercik pada kulit, pakaian atau keduanya, segera lepas pakaian yang terkontaminasi dan bersihkan kulit dengan sabun dan air. Kontak kulit dengan cairan atau uap bahan bakar secara berulang atau dalam jangka panjang bisa menyebabkan iritasi kulit.

Bahan bakar dan Pengisian bahan bakar

- Berhati-hatilah jika Anda mengonsumsi "Antabus" atau disulfiram lain untuk pengobatan ketergantungan alkohol. Menghirup uap bensin atau kontak kulit bisa menyebabkan reaksi merugikan. Pada orang yang sensitif, bisa menyebabkan sakit atau cedera pribadi yang serius. Jika bahan bakar terpercik pada kulit, segera basuh kulit dengan sabun dan air. Segera hubungi dokter jika Anda mengalami reaksi merugikan.

PENGISIAN BAHAN BAKAR

(G1582644)

Catatan: *Jangan mencoba menghidupkan mesin jika Anda mengisi tangki bahan bakar dengan bahan bakar yang salah. Ini akan merusak mesin. Sistem harus segera diperiksa oleh teknisi terlatih.*

Catatan: *Waktu terbaik untuk mengisi bahan bakar kendaraan adalah saat suhu atmosfer lebih dingin. Ini akan menghindari evaporasi bahan bakar karena panas pada saat pengisian.*

Catatan: *Jangan selalu mengisi tangki bahan bakar secara penuh kecuali untuk perjalanan panjang. Tangki yang terisi penuh akan meningkatkan beban dan menghabiskan lebih banyak bahan bakar.*

Pompa bahan bakar dipasang di dalam tangki bahan bakar, sehingga bisa menghilangkan panasnya melalui bahan bakar. Untuk mencegah kerusakan pompa bahan bakar, selalu isi tangki bahan bakar sebelum kosong.

Jangan mengisi bahan bakar saat tangki bahan bakar di pom bensin sedang diisi. Ini akan menaikkan endapan yang bisa menimbulkan sumbatan dalam sistem bahan bakar kendaraan Anda dan menyebabkan buruknya operasi mesin dan kegagalan lain.

KONSUMSI BAHAN BAKAR

(G1582646)

Penyalan dingin yang mudah (easy cold start)

Mesin modern injeksi bahan bakar yang dikendalikan secara elektronik bisa memantau aliran udara dan suhu udara masuk. Karenanya tidak perlu memanaskan mesin terlebih dahulu.

Berkendaralah secara normal pada saat penyalan dingin (cold start) agar mesin mencapai suhu kerja normalnya dengan cepat.

Kecepatan Stabil

Jaga kecepatan stabil pada saat berkendara. Bahkan jika Anda harus berakselerasi, lakukan secara bertahap. Jika Anda menginjak akselerator dengan keras, jumlah injeksi bahan bakar akan naik dengan cepat dan meningkatkan konsumsi dan emisi bahan bakar. Jaga jarak aman dari kendaraan di depan dan hindari akselerasi tiba-tiba.

Hindari Kecepatan Tinggi

Berkendara dengan kecepatan tinggi di jalan raya akan meningkatkan resistensi udara dan konsumsi bahan bakar. Kecepatan paling efisien bahan bakar di jalan raya adalah antara 80 km/j (50 mpj) hingga 100 km/j (62 mpj). Pastikan semua jendela tertutup untuk membantu konsumsi bahan bakar.

Bahan bakar dan Pengisian bahan bakar

Pemuatan

PERINGATAN



Jangan melebihi beban maksimal sumbu roda depan dan belakang kendaraan Anda.

Barang-barang yang tidak diperlukan yang dibawa dalam kendaraan akan menambah beban ekstra dan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Pemeliharaan dan Perawatan Rutin

Pemeliharaan mesin yang baik dan tekanan ban yang tepat akan sangat memengaruhi konsumsi bahan bakar. Ada banyak aspek lain dari kendaraan Anda yang memerlukan inspeksi dan pemeliharaan rutin. Kunjungi dealer resmi Ford secara berkala untuk memelihara dan merawat kendaraan Anda dengan lebih baik.

Transmisi

TRANSMISI MANUAL (G1582648)

Catatan: *Jangan mengendarai kendaraan Anda dengan kopling diinjak sebagian. Ini akan merusak kopling dan menambah konsumsi bahan bakar.*

Gigi mundur

PERINGATAN



Hanya gunakan gigi mundur saat kendaraan dalam posisi diam.

Kendaraan baru harus mengalami periode adaptasi. Anda akan merasakan resistensi dan mendengar suara saat masuk gigi mundur. Gigi mundur berbeda dengan gigi lain dan resistensi friksionalnya lebih besar. Memasukkan gigi dengan tepat bisa mengurangi suara.

Untuk menghindari suara peralihan saat masuk gigi mundur, tungguilah sekitar tiga detik dengan menginjak kopling sebagian saat kendaraan dalam posisi diam. Penanganan kendaraan secara tepat akan melindungi transmisi dan mengurangi keausan ban dan kopling.

Gigi netral

Catatan: *Hanya gunakan gigi netral saat kendaraan dalam posisi diam.*

Saat transmisi dalam posisi netral, rem tambahan mesin tidak akan ada sehingga menyebabkan bertambahnya jarak pengereman.

Saat masuk ke gigi netral, kendaraan akan ada dalam posisi tidak bergerak (idle). Konsumsi bahan bakar dalam posisi tidak bergerak (idle) terkadang lebih banyak dibandingkan saat kendaraan dalam posisi menurun dan gigi dimasukkan. Jadi berkendara dalam posisi menurun dengan gigi netral tidak akan menghemat bahan bakar.

TRANSMISI OTOMATIS (G1582650)

Catatan: *Hanya gunakan gigi netral saat kendaraan dalam posisi diam.*

Saat transmisi dalam posisi netral, rem tambahan mesin tidak akan ada sehingga menyebabkan bertambahnya jarak pengereman.

Jangan pernah masuk ke gigi netral saat sedang berkendara untuk menghindari kerusakan transmisi karena kurangnya pelumasan dan pendinginan.

Rem

INFORMASI UMUM (G1582652)

Lampu peringatan ABS



Jika lampu ini menyala saat Anda sedang berkendara, ini mengindikasikan adanya malfungsi. Anda akan terus menggunakan pengereman normal (tanpa ABS). Sistem harus diperiksa oleh teknisi terlatih sesegera mungkin.

Suara pengereman

Catatan: Saat sedang mengerem, mungkin akan terdengar suara. Ini adalah normal. Suara ini disebabkan karena dingin, panas, kelembaban, debu jalanan, garam batuan atau lumpur.

Rem cakram

Rem cakram yang basah akan mengakibatkan efisiensi pengereman berkurang. Keringkan pedal rem setelah berkendara di bawah hujan lebat atau dari pencucian mobil untuk menghilangkan lapisan air.

Rem parkir

Jarak tempuh tuas rem parkir akan meningkat karena penggunaan terus-menerus karena tuas ini terbuat dari kawat logam yang merenggang. Ini adalah normal dan tidak memengaruhi kinerja pengereman.

Karat pada cakram rem

Cakram rem terbuat dari besi dan jika tidak digunakan untuk waktu yang lama maka akan timbul karat. Ini adalah normal dan tidak memengaruhi kinerja pengereman. Setelah kendaraan digunakan, karat akan hilang.

Pemanasan cakram rem

PERINGATAN



Jangan sentuh cakram rem atau tumpuan rem saat sedang panas.

Dalam kerja rem yang normal akan ada gesekan antara cakram rem dengan tumpuan rem. Ini adalah proses mengubah energi kinetik menjadi energi panas, sehingga cakram rem akan menghasilkan panas.

PETUNJUK BERKENDARA DENGAN ANTI-LOCK BRAKES

(G558272)

Catatan: Ketika sistem beroperasi, pedal rem akan terasa bergetar dan mungkin jarak akan lebih jauh. Menjaga tekanan pada pedal rem (brake pedal). Anda juga dapat mendengar suara dari sistem. Ini adalah normal.

ABS tidak akan menghilangkan risiko bila:

- Anda berkendara terlalu dekat dengan kendaraan di depan Anda.
- Kendaraan terbalik.
- Anda berbelok terlalu cepat.
- Permukaan jalan tidak bagus/rata.

REM TANGAN (G1477726)

Kendaraan Dengan Transmisi Otomatis

PERINGATAN



Selalu pasang rem parkir secara penuh dan tinggalkan kendaraan Anda dengan tuas transmisi dalam posisi P.

Catatan: Jika Anda memarkir kendaraan pada daerah berbukit dengan posisi menahan gaser tuas transmisi ke posisi P dan putar kemudi menjauhi trotoar.

Catatan: Jika Anda memarkir kendaraan pada daerah berbukit dengan posisi menurun gaser tuas transmisi ke posisi P dan putar kemudi ke arah trotoar.

Kendaraan Dengan Transmisi Manual

Catatan: Jika Anda memarkir kendaraan pada daerah berbukit dengan posisi menahan masuklah ke gigi satu dan putar kemudi menjauhi trotoar.

Catatan: Jika Anda memarkir kendaraan pada daerah berbukit dengan posisi menurun masuklah ke gigi mundur dan putar kemudi ke arah trotoar.

Semua Kendaraan

Catatan: Jangan menekan tombol pelepas (release button) saat menarik tuas ke atas.

Untuk menerapkan rem parkir:

1. Injak pedal rem secara kuat.
2. Tarik tuas rem parkir ke atas sepenuhnya.

Untuk melepas rem parkir:

1. Injak pedal rem dengan kuat.
2. Tarik tuas perlahan-lahan.
3. Tekan tombol pelepas (release button) dan dorong tuas ke bawah.

Sensor Parkir

BANTUAN PARKIR (G1582654)

PERINGATAN



Alat bantu parkir tidak mengurangi tanggung jawab Anda untuk berkendara dengan hati-hati dan penuh waspada.

Alat bantu parkir belakang didasarkan pada prinsip umpan balik ultrasonik. Sensor menghitung jarak antara kendaraan dan penghalang berdasarkan rentang waktu antara pengiriman dan penerimaan ultrasonik. Selain itu, ultrasonik yang dikirimkan oleh sensor memiliki sudut tertentu, dan akan ada "sudut mati" yang tidak bisa mereka capai. Jika penghalang berada di sebelah sensor, atau penghalang tersebut sangat pendek, atau areanya sangat kecil, maka alat bantu parkir mungkin tidak akan memberikan nada peringatan.

Fungsi alat bantu parkir adalah untuk mengingatkan pengemudi tentang jarak antara kendaraan dan penghalang.

Catatan: Nada peringatan akan berbeda-beda tergantung pada jarak (berbeda-beda antar rancangan pabrik). Pengemudi harus mengenali nada peringatan ini untuk membuat penilaian yang baik tentang jarak dari penghalang.

PERINGATAN



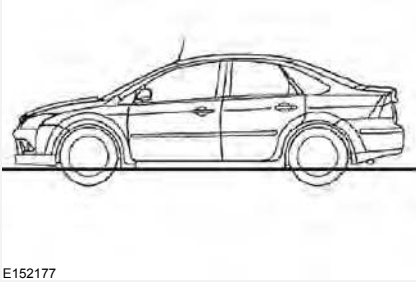
Jangan cuci sensor dengan air bertekanan tinggi.

Jika alat bantu parkir membunyikan nada terus-menerus atau tidak mengeluarkan suara sama sekali, seka permukaan sensor. Jika masih sama, kendaraan Anda harus diperiksa oleh dealer resmi.

Petunjuk Berkendara

BERKENDARA MELEWATI AIR

(G1582656)



E152177

- Pastikan lampu-lampu kendaraan berfungsi dengan baik.
- Periksa fungsi sistem power steering.

PERINGATAN



Jangan pernah lewati aliran dalam yang mengalir dengan cepat, karena kendaraan Anda bisa hanyut.

Catatan: Berkendara melewati genangan air hanya dalam keadaan darurat saja, dan bukan merupakan bagian dari berkendara secara normal. .

Catatan: Kerusakan mesin dapat terjadi jika air masuk ke dalam filter udara.

Catatan: Selalu coba untuk mengetahui kedalaman sebelum berkendara melewati genangan air.

Dalam kondisi darurat, kendaraan bisa dikendarai melewati genangan air sampai kedalaman maksimal yang ditunjukkan pada kecepatan maksimal 7 km/j (4 mpj).

Saat berkendara melewati genangan air, jaga kecepatan rendah dan jangan menghentikan kendaraan. Setelah berkendara melewati genangan air, dan segera setelah aman untuk dilakukan:

- Tekan pedam rem secara perlahan dan pastikan fungsi pengereman penuh dapat berfungsi.
- Pastikan klakson bisa berfungsi.

Perawatan

INFORMASI UMUM (G1582658)

Pentingnya pemeliharaan rutin

Setelah kendaraan dikendarai untuk jangka waktu yang lama, komponen-komponennya akan menua atau aus.

Jika kendaraan tidak dirawat secara rutin maka akan memengaruhi kinerja kendaraan secara keseluruhan. Jika masalah tetap berlanjut, akan memengaruhi bagian lain yang akan menghabiskan lebih banyak biaya daripada biaya pemeliharaan rutin. Kendaraan Anda harus diservis secara rutin untuk membantu menjaga kelaikan jalan dan nilai jual kembali kendaraan Anda.

Pentingnya pemeliharaan rutin ada dalam buku pemeliharaan atau penggantian suku cadang. Komponen kendaraan umumnya akan menurun kondisinya atau aus dalam penggunaan normal. Periksa potensi resiko dan perbaiki kesalahan tepat pada waktunya melalui inspeksi menyeluruh. Lihat dukungan pelanggan Ford, buku pedoman Garansi dan Servis untuk rincian tentang persyaratan servis.

Pemeriksaan sebelum Berkendara

Catatan: Saat melakukan pemeliharaan pastikan penutup pengisian bahan bakar terpasang kencang.

Pemeriksaan harian

- Pastikan semua lampu, pedal rem, meter dan indikator bekerja dengan baik.
- Pastikan jendela, spion luar dan lampu luar bersih.
- Periksa dan pastikan tekanan inflasi dan kondisi ban sudah bagus.
- Periksa apakah ada kebocoran di bawah kendaraan.

- Periksa jumlah bahan bakar yang memadai.

Selain pemeriksaan harian, lakukan pemeriksaan berikut ini sebelum melakukan perjalanan jauh.

- Periksa semua tingkat cairan.
- Pastikan penutup pengisi bahan bakar terpasang kencang.
- Retakan atau kebocoran cairan dalam kompartemen mesin.
- Operasi mesin.

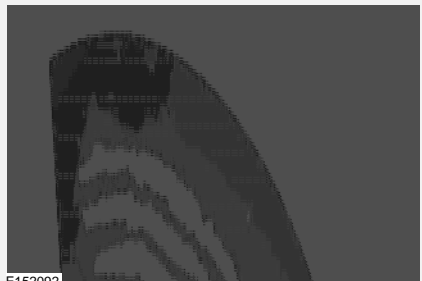
MEMERIKSA WIPER BLADE

(G1582660)

Catatan: Pilih wiper blade dengan kualitas yang dapat diandalkan.

Ganti wiper blade segera ketika mulai meninggalkan sisa air dan noda. Jika Anda tidak menggantinya, sensor hujan akan terus mendeteksi air pada kaca depan dan wiper akan berjalan, meskipun sebagian besar kaca depan kering.

Baris horizontal



E152092

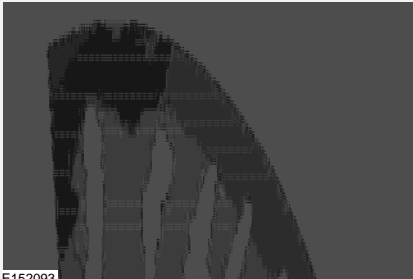
Benda asing yang terjepit di wiper blade atau wiper blade yang sudah usang akan meninggalkan tanda air horizontal yang memengaruhi pandangan.

Perawatan

Susuri ujung wiper blade dengan ujung jari Anda untuk memeriksa kekasaran dan bersihkan tepi wiper blade dengan spons lembut yang diberi air.

Jika masalah berlanjut, ganti wiper blade.

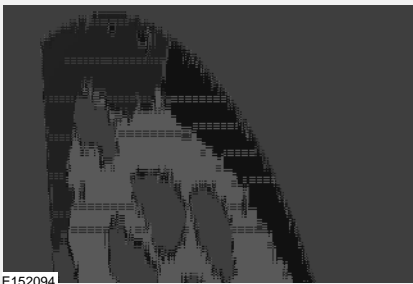
Baris vertikal



Kaca depan dengan minyak atau wax atau wiper blade yang usang menimbulkan suara aneh, meloncat atau tidak bisa berfungsi baik.

Bersihkan kaca depan dan jika masalah berlanjut, ganti wiper blade.

Noda



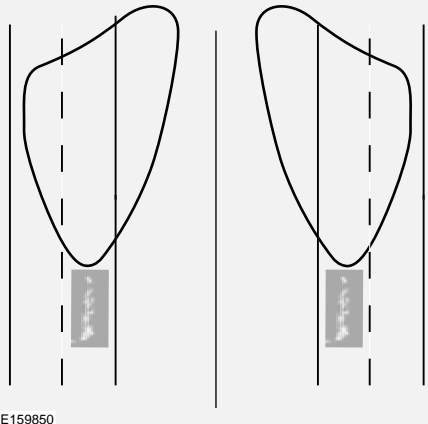
Wiper blade yang usang meninggalkan tanda air bernoda, ganti wiper blade.

Sebidang area yang tidak dibersihkan



Wiper blade atau lengan yang usang tidak akan membersihkan kaca dengan rata karena tekanan pada kaca depan yang tidak mencukupi. Ganti wiper blade.

MENYETEL LAMPU UTAMA (G1582662)



Perawatan

Kecerahan dan bentuk lampu depan diuji coba sebelum kendaraan dikeluarkan dari pabrik. Kendaraan dengan setir kanan akan memiliki berkas sinar yang lebih sedikit di bagian kanan dibandingkan bagian kiri dan sebaliknya.

Jika Anda merasa lampu depan Anda tidak cukup cerah, dianjurkan untuk menghubungi dealer resmi untuk pemeriksaan.

Perawatan kendaraan

MEMPERBAIKI KERUSAKAN KECIL PADA CAT

(G1582664)

Kilap

Kilap pada permukaan cat kendaraan bisa hilang karena pengaruh cuaca atau lingkungan. Pencucian, pemakaian wax dan pengilapan bagian luar kendaraan secara rutin dapat membantu menjaga cat.

Goresan

Catatan: Jika kendaraan tergores, dianjurkan untuk memperbaikinya di dealer resmi Ford sesegera mungkin untuk menghindari karat atau penurunan kondisi.

Sebelum mobil keluar dari pabrik, bahan, sifat fisiokimia dan proses teknis dari catnya diuji coba agar memenuhi standar dan spesifikasi industri yang relevan. Akan tetapi, benda keras seperti ranting, kunci atau batu masih tetap akan menyebabkan goresan yang tak bisa dihindari.

PENDAHULUAN (G1577894)

PERINGATAN



Anda harus mengganti aki dengan aki yang memiliki spesifikasi sama.

Ampere hour (AH) mengindikasikan kapasitas aki.

Untuk meningkatkan usia aki:

- Hindari penggunaan peranti listrik yang tidak perlu dalam kendaraan.
- Isi ulang aki secara berkala, jika Anda hanya berkendara jarak pendek atau jika Anda sering berhenti dan mulai lagi berkendara pada malam hari.

Untuk mencegah agar aki tidak habis:

- Tutup semua pintu, kap dan bagasi dengan benar.
- Selalu kunci mobil karena ini adalah modus penghemat aki paling efisien selama pengawasan anti-pencurian.
- Lepas terminal negatif (-) aki jika kendaraan tidak digunakan selama jangka waktu yang lama. Ini mencegah agar aki tidak habis sepenuhnya.


Kendaraan Ford dilengkapi dengan fungsi penghemat aki yang disebut modus 10 menit. Layar informasi akan hidup selama 10 menit untuk memberi kesempatan pada pengemudi untuk memeriksa jarak tempuh, tanggal, waktu, dll; sedangkan fungsi lain seperti meter, pemutar CD dll. akan berangsur masuk ke modus hibernasi.

Catatan: Layar warna besar akan mati setelah kendaraan dikunci untuk mengurangi konsumsi aki.

Roda dan Ban

PERAWATAN BAN (G1582928)

Stiker berisikan data tekanan ban terletak di bukaan pintu penumpang depan di B-pillar.

 TIRE SIZE	RECOMMENDED TIRE SIZE AND INFLATION PRESSURES COLD			
	NO LOAD bar (psi)		MAX LOAD bar (psi)	
	FRONT	REAR	FRONT	REAR
195/R5 R15	2,0 (30)	2,0 (30)	2,5 (36)	2,8 (41)
205/R5 R16	2,0 (30)	2,0 (30)	2,5 (36)	2,8 (41)

E152089

Kebiasaan berkendara yang buruk menyebabkan kembang ban aus dan tumpahnya cairan yang tidak tepat pada ban bisa menyebabkan karet menurun kondisinya dan memuai. Kerusakan dan goresan pada dinding luar ban bisa sangat mempengaruhi fungsi dasar ban. Setelah mengidentifikasi masalah ini, periksa dan ganti ban di dealer resmi.

Asalkan Anda memperhatikan kondisi ban sebelum berkendara dan mengikuti saran-saran dari Ford tentang pemeliharaan kendaraan termasuk rotasi ban, penyejajaran roda dan penggantian ban, Anda akan bisa menjaga ban dan kendaraan Anda pada tingkat kinerja optimal.

PERINGATAN



Ban cadangan hanya boleh digunakan untuk kondisi darurat dan bukan untuk jangka waktu yang lama.



Jangan berkendara lebih dari 80 km/j (50mpj) ketika ban cadangan terpasang pada kendaraan.

Catatan: Jika ban yang telah diperbaiki digunakan sebagai ban pengganti, maka harus dipasang pada non-driven wheel untuk menghindari kerusakan transmisi.

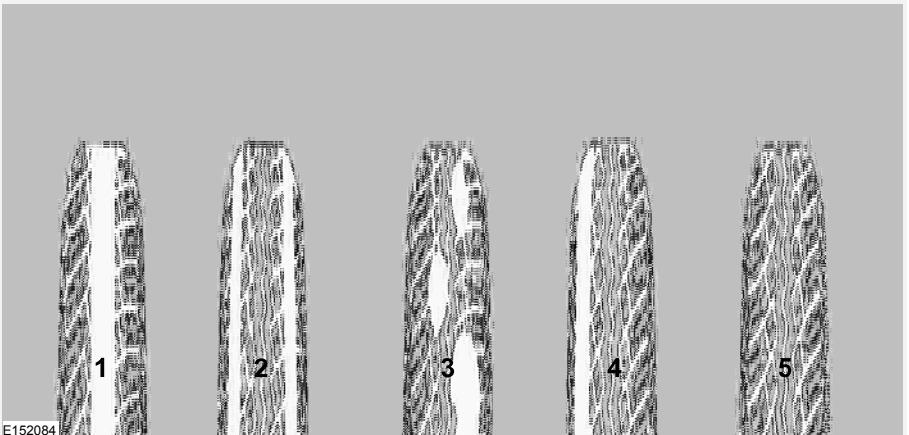
Non-driven wheel adalah roda belakang pada kendaraan front wheel drive dan sebaliknya.

Tekanan inflasi tinggi akan menimbulkan ketidaknyamanan dan tekanan inflasi rendah akan menyebabkan lebih banyak konsumsi bahan bakar. Tekanan inflasi yang tidak tepat akan menyebabkan keausan ban yang tidak merata.

Kendaraan akan kehilangan keseimbangan jika tekanan inflasi lebih tinggi pada satu sisi dan lebih rendah pada sisi lain.

Roda dan Ban

Jenis keausan ban



E152084

- 1 Tekanan inflasi tinggi atau kondisi berkendara yang parah
- 2 Tekanan inflasi rendah
- 3 Kerusakan shock absorber
- 4 Masalah pada penyejajaran roda
- 5 Pengereman maksimal (ban terkunci)

Sistem Audio

UNIT AUDIO (G1582692)

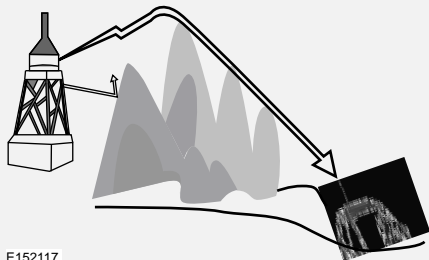
Catatan: CD dengan bentuk tidak standar, atau pun yang dilengkapi film anti gores atau label yang tebal tidak boleh dipakai. Klaim garansi tidak akan diterima apabila ditemukan adanya CD semacam ini di dalam unit audio yang dikembalikan untuk diperbaiki.

Catatan: Jangan memasukkan benda asing ke disc drive atau slot kartu media.

Catatan: Jangan memasukkan lebih dari satu disk ke dalam disc drive.

Catatan: Hanya gunakan disk berukuran 12 cm (4,7 inci) atau 8 cm (3,1 inci) dengan adaptor yang sesuai.

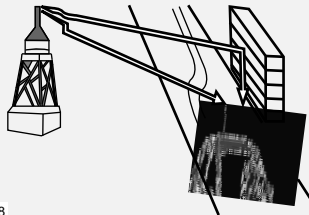
Gangguan Sinyal FM



E152117

Sama seperti lampu, sinyal FM tidak bisa berbelok tapi bisa dipantulkan. Jadi, tidak seperti sinyal AM, sinyal FM tidak bisa ditransmisikan ke jarak yang jauh di darat. Jadi jarak penerimaan sinyal radio FM tidak sejauh sinyal radio AM. Selain itu, kualitas penerimaan FM juga dipengaruhi oleh kondisi atmosfer.

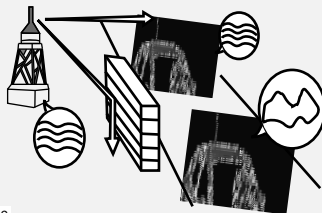
Berbagai Bunyi Sinyal



E152118

Sinyal FM dapat dipantulkan oleh penghalang, jadi Anda mungkin menerima sinyal langsung dan sinyal pantul pada saat bersamaan, yang akan menyebabkan sedikit penundaan penerimaan dan Anda mungkin mendengar suara pecah atau terdistorsi. Ini juga bisa terjadi di dekat menara pemancar stasiun radio.

Bunyi bergetar atau meloncat

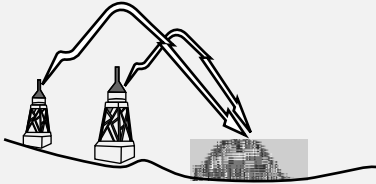


E152119

Sinyal FM ditransmisikan dalam jalur langsung, jadi kekuatannya akan berkurang jika berjalan melewati lembah atau di antara bangunan tinggi atau ketika menabrak penghalang lain. Ketika mobil melewati daerah-daerah ini, mungkin akan menerima bunyi-bunyian.

Sistem Audio

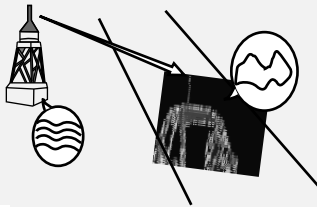
Fitur Stasiun AM



E152120

Sinyal AM bisa menghindari objek seperti bangunan dan pegunungan, dan memantul kembali ke darat dari ionosfer. Jadi sinyal AM bisa berjalan lebih jauh dari sinyal FM. Terkadang kita menerima suara yang diterima dari dua stasiun radio pada saat bersamaan di frekuensi yang sama.

Bunyi Sinyal Kuat



E152121

Ketika berkendara di dekat menara pemancar, sinyal menjadi sangat kuat dan Anda mungkin mendengar beberapa bunyi yang mengganggu atau suara pecah.

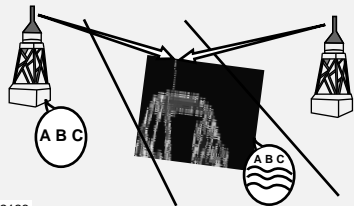
Bunyi Sinyal Lemah



E152122

Sinyal radio menjadi lebih lemah seiring makin jauhnya jarak dari menara pemancar. Anda mungkin mengalami jeda transmisi atau mendengar bunyi-bunyian.

Bunyi Gangguan Dari Stasiun Radio



E152123

Saat berkendara di dekat menara pemancar dari dua stasiun radio yang mengirimkan sinyal yang kuat dengan frekuensi serupa, suara yang awalnya terdengar dari satu stasiun mungkin akan hilang sementara saat suara dari stasiun kedua sedang diterima. Pada saat yang sama mungkin ada bunyi-bunyi gangguan karena interferensi.

MENGHUBUNGKAN PERALATAN EXTERNAL

(G1582666)



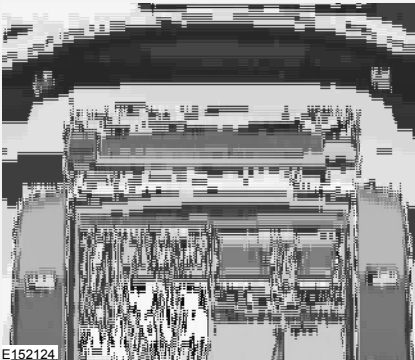
E152125

Catatan: Karena adanya berbagai standar, produsen bisa mengimplementasikan beragam profil dalam perangkat bluetooth mereka. Karenanya, bisa terjadi inkompatibilitas antara perangkat bluetooth dan sistem, yang dalam beberapa kasus bisa membatasi fungsi sistem. Untuk menghindari situasi ini, hanya gunakan perangkat yang direkomendasikan.

Silakan kunjungi situs web www.ford-mobile-connectivity.com untuk informasi selengkapnya.

Navigasi

(G1582693)



Penerimaan sinyal GPS

- Ketika GPS dinyalakan, diperlukan beberapa waktu untuk mencari satelit dan melacaknya, dan selama waktu itu tidak ada sinyal yang ditampilkan jadi tunggulah beberapa saat sampai GPS bekerja normal.
- Sinyal GPS akan lemah jika ada penghalang di atas GPS. Sebagai contoh ketika kendaraan melaju di bawah jembatan yang tinggi atau bangunan atau di dalam terowongan, penerimaan sinyal GPS mungkin terpengaruh atau terblokir.
- Lapisan pelindung (solar tint film) pada kaca depan akan memengaruhi penerimaan sinyal GPS.

Dalam kondisi berikut, GPS mungkin tidak akan bisa menemukan lokasi dengan akurat

Catatan: Jika Anda menemukan bahwa rute aktual kendaraan berbeda dari rute pada GPS, periksa apakah peta sudah dimutakhirkan.

- Jika penerimaan GPS buruk.
- Ketika kereta ditarik atau dipindahkan setelah mesin mati (misalnya melalui feri atau trailer).
- Jika sudut fork kecil.
- Ketika mobil naik atau keluar dari jembatan yang ada di atas jalan di kota.
- Ketika jalan utama dan jalan kecil sangat berdekatan satu sama lain.
- Ketika jalan pada jembatan di atas jalan hampir tegak lurus di atas jalan di bawah.
- Ketika mobil melaju pada jalan lurus yang panjang.
- Setelah berkendara untuk waktu yang lama dan terus mengubah arah tanpa pola di suatu area di mana tidak ada jalan pada peta.
- Setelah berkendara pada jalur memutar pada tempat parkir otomatis.
- Setelah memasang ban baru.
- Ketika tekanan ban tidak tepat.
- Ketika menggunakan suku cadang bukan asli.

Indeks

A

Anti-Theft Alarm (G1582684).....	9
----------------------------------	---

B

Bahan bakar dan Pengisian bahan bakar.....	19
Bantuan Parkir (G1582654).....	25
Battery kendaraan.....	31
Pendahuluan (G1577894).....	31
Berkendara Melewati Air (G1582656).....	26

C

Cigar Lighter (G1548466).....	17
-------------------------------	----

D

Display informasi.....	14
------------------------	----

G

Gauges (G1582630).....	13
------------------------	----

K

Keamanaan	9
Kemudi.....	10
Keselamatan anak.....	5
Konsumsi bahan bakar (G1582646).....	20
Hindari Kecepatan Tinggi.....	20
Kecepatan Stabil.....	20
Pemeliharaan dan Perawatan Rutin.....	21
Pemuatan.....	21
Penyalan dingin yang mudah (easy cold start).....	20
Kontrol Suhu Udara.....	15
Kunci keselamatan anak (G1582626).....	5

M

Memeriksa wiper blade (G1582660).....	27
Baris horizontal.....	27
Baris vertikal.....	28
Noda.....	28
Sebidang area yang tidak dibersihkan.....	28

Memperbaiki kerusakan cat (G1582664).....	30
Goresan.....	30
Kilap.....	30
Mengenai Pedoman Ini (G1582622).....	3
Mengencangkan sabuk keselamatan (G1582679).....	6
Menghidupkan dan Mematikan Mesin.....	18
Pendahuluan (G1582640).....	18
Menghubungkan peralatan external (G1582666).....	36
Mengunci dan Membuka Kunci (G1582628).....	8
Mengunci.....	8
Menyetel headlamp (G1582662).....	28

N

Navigasi (G1582693).....	37
Dalam kondisi berikut, GPS mungkin tidak akan bisa menemukan lokasi dengan akurat.....	37
Penerimaan sinyal GPS.....	37

P

Panel Instrumen.....	13
Parking Aids.....	25
Parking Brake (G1477726).....	23
Kendaraan Dengan Transmisi Manual.....	24
Kendaraan Dengan Transmisi Otomatis.....	23
Semua Kendaraan.....	24
Pemanas Kaca dan Spion (G1582638).....	15
Pemanas jendela.....	15
Pendahuluan.....	3
Penerangan.....	11
Pengisian bahan bakar (G1582644).....	20
Penyambungan.....	36
Perawatan ban (G1582928).....	32
Jenis keausan ban.....	33
Perawatan kendaraan.....	30
Perawatan.....	27
Pendahuluan (G1582658).....	27

Indeks

Pertanyaan Sering Diajukan (G1577532).....	10
Apakah kabut akan hilang?.....	11
Apakah kabut pada lampu memengaruhi kecerahan lampu?.....	11
Apa yang menyebabkan adanya bau di dalam kendaraan?.....	16
Bagaimana cara mengurangi bau di dalam kendaraan?.....	16
Dalam kondisi apa bunyi tersebut akan lebih terdengar ketika berkendara?.....	12
Mengapa bagian dalam bising ketika berkendara?.....	12
Mengapa lampu depan terkadang berkabut?.....	11
Mengapa lampu pada banyak kendaraan model terbaru cenderung mudah berkabut?.....	11
Mengapa roda kemudi mengeluarkan bunyi ketika diputar pada posisi terkunci penuh?.....	10
Mengapa tercium bau ketika kendali iklim digunakan?.....	16
Mengapa tidak ada udara hangat dari pemanas sesaat setelah menyalakan kendaraan?.....	16
Petunjuk Berkendara Dengan Anti-Lock Brakes (G558272).....	23
Petunjuk Berkendara.....	26
Petunjuk Mengendalikan Keadaan Interior (G1582636).....	15
Kendali iklim manual.....	15
Kendali iklim otomatis.....	15
Power Window (G1582632).....	12

R

Rekomendasi Suku Cadang Pengganti (G1582624).....	3
.....	4
Contoh suku cadang tidak asli.....	3
Rem.....	23
Pendahuluan (G1582652).....	23
Roda dan Ban.....	32

S

Sabuk keselamatan.....	6
------------------------	---

Sistem Anti-Pencuri Pasif (G1582683).....	9
Sistem Audio.....	34

T

Tempat Daya Tambahan	17
Tindakan pencegahan keselamatan (G1582642).....	19
Transmisi Manual (G1582648).....	22
Gigi mundur.....	22
Gigi netral.....	22
Transmisi Otomatis (G1582650).....	22
Transmisi.....	22
Trip Computer (G1582634).....	14
Jarak tempuh bahan bakar.....	14

U

Unit Audio (G1582692).....	34
Berbagai Derau Sinyal.....	34
Bunyi bergetar atau meloncat.....	34
Derau Beralih-alih Stasiun Radio.....	35
Derau Sinyal Kuat.....	35
Derau Sinyal Lemah.....	35
Fitur Stasiun AM.....	35
Gangguan Sinyal FM.....	34

W

Window dan Mirror.....	12
------------------------	----

